

## **Règlement D'ordre intérieur de CPM ASBL**

Le présent règlement a pour objet la publication d'un ensemble de règles de fonctionnement destinées aux membres afin de permettre la réalisation des projets de l'Association dans un cadre harmonieux.

### **Les membres**

Nous distinguons les membres effectifs et les membres adhérents. Les membres adhérents sont tous les membres qui participent à nos activités. Ils doivent pour cela remplir plusieurs conditions : avoir rempli le formulaire en ligne (ou sur papier), avoir reçu la réponse positive du CA, payer une cotisation valable un an (à dater après la réception de la cotisation sur le compte de l'ASBL), s'engager à respecter les statuts de l'asbl et le présent règlement d'ordre intérieur.

Les membres seront couverts par notre assurance 'tous risques' et également par une assurance personnelle auprès de la compagnie BDM pour les activités qui ont lieu à bord du bateau. Pour le reste il est toujours conseillé de disposer d'une assurance voyage personnelle.

### **Naviguer**

#### **Quelles sont les conditions pour embarquer ?**

Il faut être membre et pour cela être en ordre de cotisation. Le plus simple pour ce faire est de compléter le formulaire en ligne sur le site [www.chiconpleinemer.be](http://www.chiconpleinemer.be), et d'accepter le présent ROI et les statuts de l'asbl.

Il faut être en bonne condition physique et signaler les éventuelles allergies alimentaires et autres ou conditions médicales particulières au chef de bord avant confirmation de la réservation.

Il est impératif d'accepter les règles de sécurité à bord et de suivre les instructions du chef de bord.

Il faut être capable de nager 100 mètres.

#### **Les séjours en mer :**

Celles-ci se dérouleront sur un bateau de l'asbl, ou affrété par celle-ci auprès d'un autre club de voile, ou d'un propriétaire indépendant.

Ces séjours n'ont pas spécifiquement vocation pédagogique, ils peuvent être de nature récréative. Dans la mesure du possible ces questions seront discutées avec les différents équipages et leurs motivations. Dans tous les cas les équipiers participent aux manœuvres, tiennent leur quart, établis avec le skipper. Les équipiers participent également aux tâches ménagères, quotidiennes et sanitaires du bateau.

Tous les équipiers s'engagent à respecter les consignes/ordres du skipper, seul maître à bord lors des navigations.

Les membres s'engagent à respecter les lois en vigueur dans le pays pavillonnaire et dans le pays visité, le cas échéant.

- **En début de séjour :**

Le skipper fera le tour du bateau avec tous les équipiers. Seront détaillés par lui : les différents éléments liés à la sécurité (radio VHF, Epirb, gilets de sauvetage, harnais, lignes de vie, fusées etc..), ainsi que les procédures à appliquer en cas de soucis à bord.

**La caution :** Les équipiers remettront au skipper une enveloppe **de 250€ en liquide** en guise de caution. Le skipper signera un reçu qu'il remettra aux équipiers. Cette caution servira à couvrir l'éventuelle casse à bord pendant le séjour, ainsi qu'à régler le nettoyage s'il n'est pas effectué en fin de séjour.

- **Lors du séjour :**

Le skipper décide au final du programme de navigation, tenant compte de la composition de son équipage, et des conditions de navigations et de météo. Il le fait en concertation avec l'équipage mais compte tenu de sa responsabilité engagée, il prend la décision finale.

Sauf conditions exceptionnelles dues à la météo et à la décision du skipper, le départ en mer commence le lendemain de l'arrivée de l'équipage à bord, et prend fin la veille au soir du retour de l'équipage. Dans le cas où il s'agit d'une demande de l'équipage, sans que les conditions ne le demandent, l'équipage s'engage à s'acquitter d'un jour supplémentaire. Cette option n'est possible que si le skipper l'accepte.

La consommation d'alcool n'est pas permise en navigation, sauf exception avec accord du skipper et dans la mesure du strict raisonnable.

- **En fin de séjour :**

La règle veut que le bateau soit remis en fin de croisière en l'état dans lequel il a été trouvé en début de croisière. Deux options s'offrent aux membres : soit ils nettoient le bateau comme il se doit (compter 2 à 3 bonnes heures, détails en annexe), soit un montant de **100 €** sera déduit de la caution (250 €) remise en mains propres au skipper en début de séjour.

Le plein de fuel sera fait (à défaut un budget sera laissé aux suivants pour cela, calculé sur une base de consommation dont voici la formule de calcul :  $3,5l/\text{heure} \times \text{heures d'utilisation} \times \text{pris carburant à la pompe}$ ). On veillera également à laisser du gaz bord pour les suivants (on compte une bonbonne par semaine). Les draps seront lavés, séchés pliés.

Si des problèmes techniques ou autres ont été constatés, un rapport écrit sera envoyé au CA à la fin de chaque croisière.

### **Les stages :**

Différents stages peuvent être organisés. Ils seront annoncés via la page planning et news du site. Tous les membres – en ce compris effectifs ou adhérents – peuvent proposer des projets de stages. Ils peuvent avoir vocation pédagogiques ou récréatives. Ces projets seront discutés et mis à l'agenda le cas échéant par le Conseil d'administration. Une réduction des frais de participation est possible pour les chefs de stages.

### **Les skippers :**

Dans certains cas les skippers peuvent bénéficier d'une intervention dans les frais de transport. Chaque cas sera discuté au sein du CA.

### **La caisse de bord :**

Nous restons sur la formule classique de demander des contributions différentes pour le séjour sur le bateau d'une part, et la caisse de bord d'autre part. Celle-ci comprend les vivres, le diesel, le gaz pour cuisiner, les nuits aux différents ports. Elle sera généralement équitablement partagée entre tous les équipiers, en respect des habitudes et impératifs alimentaires de chacun. L'usage sera d'utiliser, dans la mesure du possible, d'une application de type Tricount afin que chacun puisse connaître à tout moment l'état des dépenses.

Il sera tenu compte des allergies et habitudes alimentaires de chacun dans la mesure du possible.

Pour ce qui concerne les skippers, ils ne participent pas à la caisse de bord. Ils participent aux frais en dehors du bateau le cas échéant (bars, restaurants...)

### **Conditions de réservation**

La réservation est effective dès versement d'un acompte de 30 % sur le compte de CPM ASBL, Chaussée de Watermael, 16, 1160 Bruxelles : BE45 0689 3140 0289, mention "Acompte + nom +date semaine".

Le solde sera payé une semaine avant de monter à bord. Un rappel sera envoyé au membre.

Les programmes de navigation – nous entendons par là le point de départ et le point de retour de la croisière – sont indiqués à titre informatif dans la colonne programme du site internet. Ceux-ci peuvent évoluer selon les demandes spécifiques éventuelles, mais sont définitifs dès que trois équipiers ont confirmé leur venue. La confirmation sera actée lors du versement d'un acompte et /ou d'envoi d'une copie de la réservation des vols à l'adresse [info@chiconpleinemer.be](mailto:info@chiconpleinemer.be)

Toutes les semaines sont extensibles à 8, 9, 10 jours au lieu d'une semaine. Nous avons fait l'agenda en mesure des vols les moins chers disponibles sur le marché. N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions à ce sujet.

Sauf exceptions, nous attendons au moins trois équipiers pour confirmer le départ du bateau. Le bateau peut emmener un maximum de 8 personnes, conditions répondant aux normes de confort et de sécurité à bord.

Nous nous octroyons la décision de naviguer de nuit selon la composition et l'expérience de l'équipage, ce qui sera déterminant pour l'élaboration du programme de navigation.

Il est possible d'organiser des séjours hors des dates proposées, sur mesure, avec tarifs adaptés.

### **Annulations**

En cas d'annulation de votre part au moins 10 jours avant le départ, l'ASBL remboursera 50% de l'acompte. En cas d'annulation de votre part moins de 10 jours avant le départ, l'ASBL gardera l'acompte. A noter que les raisons de l'annulation peuvent pousser le CA à modifier en votre faveur les présentes conditions de remboursement de l'acompte versé.

L'asbl se réserve le droit d'annuler une croisière :

- En cas d'inscriptions insuffisantes (moins de 3 personnes) jusqu'à 14 jours avant l'embarquement.
- En cas de situations exceptionnelles (problèmes techniques, météo, santé,...).

Dans ces deux cas, nous vous proposerons soit un changement de dates pour la croisière, soit un remboursement intégral du prix du séjour.

## **Détails pour le nettoyage du bateau (à titre indicatif, liste non-exhaustive) :**

Extérieur :

- Rincer tout le bateau (capote, tauds, lazybag...)
- Nettoyer le cockpit à l'éponge et au savon

Intérieur :

- Cabines :
  - Sortir tous les matelas à l'extérieur et les secouer
  - Aspirer les cabines,
  - Nettoyer le sol au vinaigre/citron
  - Nettoyer les bois
- Draps, taies et sac de couchage :
  - Nettoyer le tout au lavoir
  - Faire sécher le linge et le plier
- Carré :
  - Sortir tous les coussins et les secouer dehors
  - Passer le tout à l'aspirateur
  - Nettoyer le sol au vinaigre/citron
  - Vider l'armoire à nourriture, trier, et nettoyer
  - Nettoyer à fond la cuisinière, les bruleurs et le four (dégraissant puis produit entretien Inox) et surtout, nettoyer tout le compartiment de la cuisinière (dégraissant, vinaigre/citron)
  - Sortir les condiments et nettoyer le rangement
  - Vider le frigo, trier la nourriture, et nettoyage en profondeur du frigo
  - Nettoyer les bois
- Cabines d'eau :
  - Nettoyer la sale d'eau, la cuvette des toilettes et passer le tout à grosses eaux et savon, puis sécher le tout
  - Faire le tri dans les fruits et légumes, et nettoyer les deux cageots, aspirer le local, et passer à l'eau vinaigre/citron si nécessaire